



Zpráva

Roční zpráva
o provozu IS
EDAZ v roce
2024

Autor: Odbor právní, metodiky a časového
zpoplatnění

Obsah

1	Seznam zkratk a pojmů	2
2	Základní informace	3
2.1	Provozovatel IS EDAZ	4
2.2	Fyzická obchodní místa	5
2.3	Platební brána a terminály.....	6
2.4	Kvalifikované elektronické pečete a časová razítka	6
2.5	Hromadné SMS.....	7
2.6	Ostatní	7
3	Charakteristika výdajů.....	7
4	Charakteristika příjmů	7
5	Kontrolní činnost.....	8
	Příloha č. 1 – Celkový přehled uhrazených časových poplatků v roce 2024.....	10

1 Seznam zkratek a pojmů

CENDIS	Centrum dopravních informačních systémů Ministerstva dopravy České republiky, s.p.
ČEPRO	Čepro, a.s.
ČP	Česká pošta, s.p.
ČR	Česká republika
ČSOB	Československá obchodní banka, a.s.
DISIG	Disig, a.s.
GŘC	Generální ředitelství cel
IS EDAZ	Informační systém evidence motorových vozidel do 3,5 tuny v systému časového zpoplatnění
O2	O2 Czech Republic, a. s.
PČR	Policie České republiky
RSV	Registr silničních vozidel České republiky
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SLA	Service-level agreement
SPZ	Státní poznávací značka

2 Základní informace

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje SFDI výběr časového poplatku ve formě elektronické dálniční známky za užití zpoplatněných pozemních komunikací v ČR silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny. Výběr časového poplatku je zajišťován prostřednictvím IS EDAZ, ve kterém po uhrazení časového poplatku v hotovosti nebo bezhotovostním převodem v síti fyzických obchodních míst, samoobslužných kioscích nebo dálkovým přístupem prostřednictvím státního e-shopu edalnice.cz je ve vztahu k vozidlu s konkrétní SPZ proveden záznam o provedené úhradě časového poplatku k tomuto vozidlu nebo záznam o osvobození, pakliže vozidlo splňuje zákonem stanovené náležitosti.

Výše časových poplatků za užívání zpoplatněných pozemních komunikací v ČR byla od 1. 1. 2024 do 29. 2. 2024 stanovena nařízením vlády č. 479/2020 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném a druhy časových poplatků byly stanoveny zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění platném do 29. 2. 2024.

Celkový přehled výše a druhů časových poplatků od 1. 1. 2024 do 29. 2. 2024:

Palivo/Druh	1 rok	30 dní	10 dní
Standard	1 500	440	310
Biometan	750	220	155
Zemní plyn	750	220	155

Od 1. 3. 2024 do 31. 12. 2024 byly jednotlivé sazby a druhy časových poplatků za užití zpoplatněných pozemních komunikací v roce 2024 stanoveny zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění platném od 1. 3. 2024. V rámci naplnění ustanovení směrnice Euroviněta došlo k nasazení proporcionality výše sazeb krátkodobých časových poplatků vůči standardní sazbě ročního časového poplatku. Nově byla také zavedena sazba pro vozidla poháněná biometanem nebo zemním plynem ve výši 50% standardní sazby, která doposud byla stanovena pevnou sazbou. Dále byla nově zpoplatněna vozidla používající jako palivo elektrickou energii nebo vodík v kombinaci s jiným palivem, je-li hodnota emisí CO₂ v kombinovaném provozu nejvýše 50 g/km (Plug-in hybrid), která byla doposud od časového zpoplatnění osvobozena, a to ve výši 25% standardní sazby. Dále byl také nově zaveden časový poplatek na 1 den.

Celkový přehled sazeb a druhů časových poplatků od 1. 3. 2024 do 31. 12. 2024:

Palivo/Druh	1 rok	30 dní	10 dní	1 den
Standard	2 300	430	270	200
Biometan	1 150	210	130	100
Zemní plyn	1 150	210	130	100
Plug-in hybrid	570	100	60	50

Zároveň k 1. 1. 2024 došlo k úpravě doby, kdy bylo možné časový poplatek v předstihu uhradit před počátkem jeho platnosti, a to z 90 na 30 dní.

V roce 2024 došlo také k napojení IS EDAZ na RSV za účelem ověření stavu a pohonu vozidla registrovaného v ČR, provádění automatického záznamu o osvobození v IS EDAZ na základě údajů uvedených v RSV v případě vozidel registrovaných v ČR používající jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík a provádění automatické změny SPZ na úrovni IS EDAZ, pakliže u vozidla registrovaného v ČR došlo v RSV ke změně tohoto údaje.

Dále bylo v roce 2024 v rámci rozvojových aktivit do IS EDAZ implementováno zveřejňování opendat na adrese opendata.edalnice.cz z důvodu splnění zákonem stanovených povinností, modul pro GŘC sloužící ke zjednodušení administrativních činností v souvislosti se správním řízením a BI kostka.

Na základě vyhlášky č. 480/2020 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění platném do 31. 12. 2024, podléhalo v roce 2024 v ČR časovému zpoplatnění celkem 1 109 km pozemních komunikací.

Kontrolu úhrady časového poplatku za motorové vozidlo při užití zpoplatněné pozemní komunikace zajišťuje PČR a GŘC. Samotná kontrola je prováděna prostřednictvím kamerového systému propojeného s IS EDAZ, který je nainstalován na celkem 46 kontrolních branách, které jsou umístěny přímo na zpoplatněných pozemních komunikacích, ke kterým se kontrolní hlídky připojují, a také s využitím mobilního enforcementu. Za tímto účelem bylo PČR a GŘC nakoupeno a předáno celkem 97 mobilních kontrolních jednotek. V případě kontrolních bran došlo oproti roku 2023 k navýšení jejich počtu o 7 bran, z důvodu nutnosti zajištění kontroly v souvislosti s nově zprovozněnými a zpoplatněnými úseky pozemních komunikací. Počet mobilních kontrolních jednotek zůstal beze změny.

2.1 Provozovatel IS EDAZ

V souladu s §11 odst. 4 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, byla na základě vertikální spolupráce se státním podnikem CENDIS uzavřena „Smlouva o návrhu, vývoji, implementaci a správě informačního systému

elektronické dálniční známky", ve znění dodatků č. 1 až 6. Výše uvedená smlouva byla uzavřena na dobu určitou, a to do 31. 12. 2024. Předmětem plnění této smlouvy a jejích dodatků byl vývoj, provoz a rozvoj IS EDAZ, zajištění stacionární a mobilní kontroly, poskytování podpory v rámci mobilní kontroly a snaha o zefektivnění výběru časového poplatku a uživatelskou přívětivost systému, která povede k minimalizaci chyb způsobených uživateli IS EDAZ. Zároveň státní podnik CENDIS zajišťoval možnost provést bezhotovostní úhradu časového poplatku na 14 samoobslužných kioscích, které jsou umístěny převážně v příhraničních oblastech před vjezdem na zpoplatněný úsek pozemní komunikace, a které slouží zejména pro zahraniční klienty.

V roce 2024 byl k výše uvedené smlouvě uzavřen Dodatek č. 6 v hodnotě 8 757 tis. Kč bez DPH. Tento dodatek byl uzavřen v souvislosti se sjednanou inflační doložkou zohledňující navýšení provozních výdajů a výdajů na kontrolu o inflaci za rok 2023.

V souvislosti s výše uvedenými činnostmi byly proplaceny v souladu s uzavřenou smlouvou a jejími dodatky státnímu podniku CENDIS v roce 2024 provozní faktury ve výši 112 499 tis. Kč včetně DPH a změnové požadavky ve výši 28 285 tis. Kč včetně DPH. Celkové výdaje na provoz a rozvoj systému IS EDAZ včetně kontroly v roce 2024 v této kategorii tedy činily 140 784 tis. Kč včetně DPH.

V souladu s výše uvedenou smlouvou a z důvodu nutnosti zajištění provozu a rozvoje IS EDAZ od 1. 1. 2025 a z důvodů zajištění kontinuity a hospodárnosti byla v roce 2024 uzavřena se státním podnikem CENDIS nová „Smlouva o provozu a rozvoji informačního systému elektronické dálniční známky“, a to na dobu určitou od 1. 1. 2025 do 30. 11. 2029. Celkové náklady za výše uvedené období na provoz IS EDAZ činí 515 248 416 Kč bez DPH. Do této částky jsou zahrnuty náklady na provoz a podporu (např. infrastruktura, personální náklady na provozní tým, call centrum a bezpečnost), systémovou integraci (např. projektový a produktový management, PR náklady, provoz kiosků a integrace) a provoz kontroly IS EDAZ (např. dispečink, provozní kontroly na kontrolních branách a technologie Argos, vozový park a postupná obnova technologií kontroly). Dle vypracovaného znaleckého posudku je výše uvedená celková cena za provoz a rozvoj IS EDAZ v místě a čase obvyklá, přičemž smlouva obdržela i souhlasné stanovisko od Útvaru Hlavního architekta eGovernmentu Digitální a informační agentury a Ministerstva dopravy.

2.2 Fyzická obchodní místa

Úhradu časového poplatku v síti fyzických obchodních míst zabezpečovaly v roce 2024 společnosti ČP a ČEPRO na základě uzavřené smlouvy. Smlouva byla uzavřena na základě

výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Zajištění úhrady časového poplatku na fyzických obchodních místech“. Příjmy z úhrad časových poplatků provedených na fyzických obchodních místech byly v plné výši poukazovány na účet SFDI. Za poskytování činností stanovených výše uvedenou smlouvou byla ze strany společností ČP a ČEPRO fakturována provize ve výši 2,30 % z objemu realizovaných úhrad časových poplatků na cca 3 tis. fyzických obchodních místech na území ČR, mezi které patří pobočky ČP a čerpací stanice EuroOil a Robin Oil.

Za poskytnuté činnosti v roce 2024 byla společností ČP a ČEPRO vyplacena provize ve výši 17 587 tis. Kč včetně DPH. Celkové objemy uhrazených časových poplatků v síti fyzických obchodních míst tvoří cca 9 % všech úhrad.

2.3 Platební brána a terminály

Platební bránu na státním e-shopu edalnice.cz a platební terminály na samoobslužných kioscích pro úhradu časového poplatku zabezpečovala společnost ČSOB na základě uzavřených smluv. Smlouvy byly uzavřeny na základě výsledků zadávacích řízení na zadání veřejné zakázky „Akceptace platebních karet prostřednictvím online platební brány“ a „Akceptace platebních karet prostřednictvím platebních terminálů“.

Celkové výdaje za úhrady časových poplatků prostřednictvím platební brány a platebních terminálů ponižené o porušení SLA v roce 2024 činily 63 621 tis. Kč. Celkové objemy uhrazených časových poplatků na e-shopu edalnice.cz prostřednictvím platební brány tvoří cca 90 % a v případě platebních terminálů na kioscích cca 1 % všech úhrad. Bližší informace jsou uvedeny v Příloze č. 1.

2.4 Kvalifikované elektronické pečeti a časová razítka

Kvalifikované elektronické pečeti a kvalifikovaná elektronická časová razítka, která jsou využívána v rámci spisové služby EDAZ a vydaných potvrzení o uhrazení časového poplatku, zabezpečovala společnost DISIG na základě uzavřené smlouvy. Smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Poskytování služby vytváření kvalifikovaných elektronických pečetí na dálku a poskytování služby kvalifikovaných časových razítek“.

Celkové výdaje za kvalifikované elektronické pečeti a kvalifikovaná elektronická časová razítka v roce 2024 činily 996 tis. Kč včetně DPH.

2.5 Hromadné SMS

Hromadné SMS, které slouží jako notifikace o blížícím se konci platnosti uhrazeného časového poplatku, zabezpečovala společnost O2 na základě uzavřené smlouvy. Smlouva byla uzavřena na základě zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „O podmínkách poskytování služby hromadného rozesílání SMS“.

Celkové výdaje v souvislosti s rozesíláním hromadných SMS v roce 2024 činily 1 279 tis. Kč včetně DPH.

2.6 Ostatní

Mezi ostatní jsou zahrnuty výdaje na konzultační služby, integraci IS EDAZ do systémů SFDI, mediální kampaně, překladatelské služby a podobně.

Celkové výdaje v této kategorii činily v roce 2023 celkem 1 474 tis. Kč včetně DPH.

3 Charakteristika výdajů

Výdaje v roce 2024 v souvislosti s vývojem, provozem a rozvojem IS EDAZ, zajištěním stacionární a mobilní kontroly, poskytováním podpory v rámci mobilní kontroly činily 140 784 tis. Kč včetně DPH. V případě zajištění úhrady časového poplatku v síti fyzických obchodních míst činily výdaje 17 587 tis. Kč včetně DPH. Výdaje vynaložené na zajištění a provoz platební brány a terminálů činily 63 621 tis. Kč včetně DPH, za kvalifikované elektronické časové pečete a razítka činily 996 tis. Kč včetně DPH, za hromadné SMS činily 1 279 tis. Kč včetně DPH a za ostatní výdaje související s agendou časového zpoplatnění činily 1 474 tis. Kč včetně DPH.

Celkové výdaje v souvislosti se zajištěním agendy časového zpoplatnění v roce 2024 tedy činily **225 741 tis. Kč** včetně DPH, což je o 31 996 tis. Kč více než v roce 2023. K uvedenému navýšení výdajů v roce 2024 došlo hlavně z důvodu rozšiřování systému IS EDAZ a vyššímu objemu úhrad časového poplatku v porovnání s rokem 2023.

4 Charakteristika příjmů

Příjmy z uhrazených časových poplatků, které byly realizovány prostřednictvím státního e-shopu, sítě fyzických obchodních míst a samoobslužných kiosků v roce 2024 činily celkem **7 212 198 tis. Kč** v objemu **9 040 tis. uhrazených časových poplatků**, což je

o 718 640 tis. Kč a 708 tis. uhrazených časových poplatků více než v roce 2023. Bližší informace jsou uvedeny v Příloze č. 1.

5 Kontrolní činnost

Kontrolní činnost ve vztahu k agendě časového zpoplatnění byla v roce 2024 zaměřena na kontrolu funkčnosti IS EDAZ, prostřednictvím kterého se provádí úhrada časového poplatku (státní e-shop, obchodní místa a samoobslužné kiosky) v souladu s uzavřenou smlouvou se státním podnikem CENDIS, funkčnost platební brány a platebních terminálů využívaných pro bezhotovostní platby v souladu s uzavřenou smlouvou s ČSOB a funkčnost systému na obchodních místech v souladu s uzavřenou smlouvou se společností ČP a ČEPRO, přičemž jednotlivé kontrolní akce byly zaměřeny na:

- funkčnost IS EDAZ (dostupnost, funkčnost, call centrum, statická kontrola a plnění SLA)
- funkčnost platební brány a terminálů (dostupnost, funkčnost a plnění SLA)
- obchodní místa (dostupnost, funkčnost a plnění SLA)

Celkem bylo v roce 2024 uskutečněno 36 kontrolních akcí, které byly provedeny v následujících počtech se zaměřením na:

	počet akcí
• IS EDAZ (měsíční zprávy)	12
• platební brána a terminály (monitoring)	12
• obchodní místa (měsíční zprávy)	12

Kontrola funkčnosti IS EDAZ byla v souladu s uzavřenou smlouvou se státním podnikem CENDIS prováděna prostřednictvím zpráv o provozu IS EDAZ, které jsou SFDI předkládány každý kalendářní měsíc. Na základě výše uvedených kontrol nebyly zjištěny žádné závažnější nedostatky ve vztahu k dodání, dostupnosti nebo funkčnosti IS EDAZ v roce 2024 a u státního podniku CENDIS nebyly uplatněny žádné smluvní pokuty.

Kontrola funkčnosti platební brány a platebních terminálů provozovaných společností ČSOB byla prováděna formou monitoringu, na základě kterého dochází každý kalendářní měsíc k vyhodnocení dodržení SLA. Na základě těchto kontrol byly u společnosti ČSOB v roce 2024 uplatněny smluvní pokuty za nedodržení SLA plnění v celkové výši 201 tis. Kč.

Kontrola funkčnosti systému společnosti ČP a ČEPRO používaného k úhradě časového poplatku na obchodních místech byla v souladu s uzavřenou smlouvou prováděna na základě zpráv o provozu, které jsou SFDI předkládány každý kalendářní měsíc. Na základě výše uvedených kontrol nebyly zjištěny žádné závažnější nedostatky a v roce 2024 nebyly u společnosti ČP a ČEPRO uplatněny žádné smluvní pokuty.

Příloha č. 1 – Celkový přehled uhrazených časových poplatků v roce 2024

		Kusy					Kč				
		Standardní cena	EKO cena			CELKEM	Standardní cena	EKO cena			CELKEM
			Biometan	Plug-in hybrid - CO ₂ max 50 g/km	Zemní plyn			Biometan	Plug-in hybrid - CO ₂ max 50 g/km	Zemní plyn	
Roční	E-shop	2 637 680	289	17 718	19 465	2 675 152	4 963 519 200	230 350	10 125 210	17 893 500	4 991 768 260
	Distribuce	294 843	32	1 514	1 098	297 487	552 494 900	24 000	862 980	1 013 750	554 395 630
	Kiosek	4 405	7	82	31	4 525	9 020 300	7 650	46 740	31 250	9 105 940
	CELKEM	2 936 928	328	19 314	20 594	2 977 164	5 525 034 400	262 000	11 034 930	18 938 500	5 555 269 830
30denní	E-shop	732 668	261	7 711	2 593	743 233	315 634 010	55 350	771 430	550 000	317 010 790
	Distribuce	54 247	2	49	116	54 414	23 376 890	420	4 900	24 480	23 406 690
	Kiosek	12 466	21	317	91	12 895	5 370 130	4 450	31 700	19 170	5 425 450
	CELKEM	799 381	284	8 077	2 800	810 542	344 381 030	60 220	808 030	593 650	345 842 930
10denní	E-shop	3 315 401	1 411	47 946	12 343	3 377 101	913 319 390	197 605	2 876 970	1 709 290	918 103 255
	Distribuce	202 859	7	125	285	203 276	55 966 050	1 010	7 500	37 775	56 012 335
	Kiosek	89 170	81	2 756	583	92 590	24 560 900	11 130	165 360	78 565	24 815 955
	CELKEM	3 607 430	1 499	50 827	13 211	3 672 967	993 846 340	209 745	3 049 830	1 825 630	998 931 545
1denní	E-shop	1 413 803	565	18 834	5 836	1 439 038	282 760 600	56 500	941 700	583 600	284 342 400
	Distribuce	98 490	-	87	173	98 750	19 698 000	-	4 350	17 300	19 719 650
	Kiosek	39 991	51	1 102	329	41 473	7 998 200	5 100	55 100	32 900	8 091 300
	CELKEM	1 552 284	616	20 023	6 338	1 579 261	310 456 800	61 600	1 001 150	633 800	312 153 350
CELKEM		8 896 023	2 727	98 241	42 943	9 039 934	7 173 718 570	593 565	15 893 940	21 991 580	7 212 197 655

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Tel.: +420 266 097 375, www.sfdi.gov.cz
certifikát ISO 9001:2016

